



GENEVO

BETRIEBSANLEITUNG



Genevo ASSIST

Gratulation zum Erwerb des High End Radar - und Laser Warnsystems **Genevo ASSIST**.

Hauptfunktionen

GENEVO ASSIST ist die leistungsfähigste und effektivste Art den Fahrer vor Geschwindigkeitsübertretungen zu schützen. Bedienung und Sprache ist dabei intuitiv und in Deutscher Sprache. Die Hauptfunktionen sind Erkennung von Mikrowellen-Radarsystemen (X / K / Ka-Band), Laser (optional auch Laserabwehr), Fest installierten Blitzern (eigene GPS-Datenbank) und mit der HDM Antenne auch vor MultaRadar CT / CD und Radar Gatso RT3.

Funktionsweise

Das Gerät meldet und informiert sie bei Gefahrenstellen über Text im Display sowie Sprach- und Tonausgabe. Abhängig von der Stärke des empfangenen Signals erfolgt intuitiv mit zunehmender Intensität ein Alarmton. Die Signalstärke wird dazu im Display in 10 Stufen unterteilt angezeigt. POI Alarmer für fest installierte Blitzer erfolgen mittels Sprachausgabe. Zum Beispiel "Tempolimit 60 km/h".

Bedienung:

Taste 1 (von links): MENÜ / EIN&AUS

Kurzes Drücken: Sie gelangen ins Einstellungsmenü. Während eines Alarmes, hat diese Taste auch eine Stummschalt Funktion. Der momentane Alarm wird also stumm geschaltet, der nächste Alarm wird wieder in der Standard-Lautstärke wiedergegeben.

Langes Drücken: Ein- / Ausschalten des Gerätes

Taste 2: DISPLAY HELLIGKEIT / ALARME SPERREN

Kurzes Drücken: Display Helligkeit (Display hell > gedimmt > hell nur bei Alarm > aus)

Langes Drücken: Wenn Sie die Taste bei einem Alarm halten, wird die Stelle als falscher Alarm markiert und bei erneutem passieren dieser Stelle, der Alarmton unterdrückt. Sie können den unterdrückten Alarm auch wieder aktivieren, indem Sie an der Stelle den Knopf wieder halten. Beim nächsten passieren werden Sie hier wieder gewarnt.

Taste 3: EMPFINDLICHKEIT / HINZUFÜGEN EIGENE WARNUNGEN

Kurzes Drücken: Wechseln Sie die Empfindlichkeit der Radarantenne zwischen Highway / City / Auto City Modus. Im City und Auto City Modus können Sie beim G1 zudem die Empfindlichkeit für X/K/Ka Band separat nach Ihren Wünschen anpassen!

Langes Drücken: Fügen Sie einen eigenen GPS ortsbezogenen Alarm-Punkt hinzu.

Tasten 4+5: LAUTSTÄRKE / EINSTELLUNGEN ÄNDERN

Antippen: Lautstärke ändern bzw. im Menü Funktionen „EIN“ oder „AUS“ schalten.

Menü

Drücken Sie kurz die linke **Taste 1** um ins Menü zu gelangen.

Drücken Sie jeweils kurz **Taste 2**, um im Menü zu blättern.

Mit den Lautstärke **Tasten** \wedge \vee können Sie die Einstellung jeweils ändern. Um Änderungen zu speichern, warten Sie einfach ein paar Sekunden ohne Tastendruck bzw. mit **Taste 3**. Das Gerät meldet "Einstellungen gespeichert."

Folgende Optionen sind verfügbar:

(TIPP: Unsere Empfehlung ist als Werkzustand bereits vorkonfiguriert - hier hervorgehoben)

Frontradar: **EIN** / AUS - Schaltet die Frontradar Funktionalität ein. Falls diese Option ausgeschaltet ist, werden weitere Menüpunkte für diese Option nicht angezeigt.

Heckradar: EIN / **AUS** - Schaltet die Heckradar Funktionalität ein. Falls diese Option ausgeschaltet ist, werden weitere Menüpunkte für diese Option nicht angezeigt.

Empfindlichkeit: **Autobahn** / City / Auto City - Modus

*Einstellung der Geschwindigkeit im „Auto City“ Modus (Einstellung nur vorhanden, wenn die Empfindlichkeit auf „Auto City“ eingestellt ist): Mit **Taste 2** wählen Sie die einzustellende Geschwindigkeit aus (die linke Zahl gibt die Geschwindigkeit an unter welcher der Detektor keine Warnungen ausgibt. Mit der rechten Zahl stellen Sie die Geschwindigkeit ein, unterhalb welcher der GPS+ im „City“ Modus arbeitet). Mit **Tasten** **^** **v** ändern Sie die Geschwindigkeit.*

*Beispiel: **"30" und "50"** Das Gerät wird nicht vor Radargeräten warnen, bis Sie Tempo 30 km/h erreicht haben. Im Bereich von 30 bis 50 km/h wird das Gerät nur stärkere Radarsignale anzeigen, um Fehlalarme zu reduzieren. Maximale Empfindlichkeit wird automatisch ab Tempo 50 km/h verwendet.*

*Einstellung der Radar-Empfindlichkeit bei **„City“ und „Auto City“** (Eintrag nur vorhanden, wenn die Empfindlichkeit nicht auf „Highway“ eingestellt ist): Mit der linken Taste können Sie das Radar Band zur Bearbeitung auszuwählen. Um den Signalpegel, an dem das Gerät reagieren soll einzustellen, verwenden Sie die rechte Taste. Das Niveau der Absenkung des Empfangs kann im Bereich von 0-9 gewählt werden. Beispiel: Einstellung X2, K2 und Ka2 das Empfangs Niveau in diesen Bändern um 20% verringert.*

Mindestgeschwindigkeit für Alarmsignale: Aus, 10, **20 km/h**, ... 130 km/h

(Einstellung Radar: erster Buchstabe betrifft F = Frontantenne / R = Heckantenne)

F - X-Band: EIN / **AUS** (X Band Radar Einstellung)

F - K-Band: Wide / Narrow / Instant Only / **AUS** (Für Länder, in den K Band genutzt wird, bitte Einstellung auf ein - Hinweis: Im K Band gibt es häufig Fehlalarme!)

F - K Filter: **AUS** / MIN / MAX - Filter für Fehlalarm Quellen von anderen Assistenzsystemen wie adaptiver Tempomat falls erforderlich

F - Ka-Band: Wide / **Narrow** / AUS

F - Ka 34.0 **EIN** / AUS

F - Ka 34.3 **EIN** / AUS

F - Ka 34.7 **EIN** / **AUS**

F - Ka 35.5 **EIN** / **AUS**

F - Ka Filter: AUS / **NORMAL** / MAX - Filter für Fehlalarm Quellen von anderen Assistenzsystemen wie adaptiver Tempomat usw.

F - Laser: **EIN** / AUS

F - MR CT: Wide / Narrow / **AUS** - für Niederlande EIN

F - MR CD: Wide / Narrow / **AUS** - Und nur in folgenden Ländern sollte die Einstellung auf "Narrow" sein: AT, PL, NL, ES, PL, LT

F - Gatso: EIN / AUS - nur für Niederlande EIN

*F - MR Filter: MIN / MAX / **AUS** - Filter für Fehlalarm Quellen von anderen Assistenzsystemen wie adaptiver Tempomat falls erforderlich*

(Hinweis: dieselben Radar Einstellungen für optionale zweite Radarantenne sind statt F mit einem R gekennzeichnet)

*Laserabwehr (optional): ALP / FF / **OFF** - Steuert die optionale Laserabwehr. Bitte beachten Sie, hier die korrekten Einstellungen zu nutzen, damit Ihr Assist richtig funktioniert.*

*Parking Assist: EIN / **AUS** (Parksensor Funktion)*

*Abwehr Laser: **OFF** / 1s / 2s / ... / 9s / unbegrenzt - Abwehr Dauer für Laser*

*Display Modus: **Geschwindigkeit/Zeit**, Geschwindigkeit/Batteriespannung, Batteriespannung, Zeit, Geschwindigkeit, Geschwindigkeit/Kompass*

*Auto Mute: **EIN/AUS** - bei EIN nach 2 Sekunden wird Lautstärke bei Alarm reduziert*

*Startmeldung: **EIN** / AUS*

*GPS-Verbindungston: **EIN** / AUS*

*POI Warnung: **EIN** / AUS - TIP: mit **Taste 2** können Sie bei Bedarf einzelne POI Typen EIN/AUS (mit **Taste** **^** **v**) wählen*

*GPS Warndistanz: **Normal** (ca. 250 m) / **Weit** (ca. 375 m) / **Sehr weit** (ca. 500 m)*

*Einheiten: **km/h** / mph*

*Uhrzeit: mit **Taste** \wedge \vee wählen Sie hier nur Ihre Zeitzone*

*Sprache: English / **Deutsch** / Czech*

*Werkszustand/Reset: für den Reset des Gerätes die **Taste 3** drücken*

*Eigene Markierungen löschen: zum Löschen die **Taste 3** drücken*

S/N:XXXXX: Zeigt die Seriennummer Ihres Gerätes - ggf. nötig für Updates.

Digitale Tachometer Funktion (Speedmeter)

Beachten Sie bitte die gesetzlichen Vorschriften zum Betrieb von Radarwarngeräten im Einsatzgebiet.

Diese Funktion dient dazu das Gerät in einen legalen Betrieb umzuschalten, falls Sie Länder bereisen, in denen Einsatz von Radarwarngeräten per Gesetz verboten ist. Es werden alle evtl. verbotenen Radar Funktionen sofort gelöscht. In diesem Modus wird nur die aktuelle Geschwindigkeit via GPS Technik angezeigt und Sie haben somit kein betriebsbereites Gerät das Radarwarnungen anzeigt und verboten wäre.

Um den Speedmeter zu aktivieren, halten Sie für 5 Sekunden die **Taste 2 und 3** fest. Das Gerät wechselt sofort in den Tachometer Modus. Um Radarwarner Funktionen wieder zu reaktivieren ist ein Update Ihrer Firmware nötig.

Technische Daten und Betriebs Frequenzen

GPS:	SiRF STAR IV	Betriebstemperatur:	-20 +85 °C
Ka narrow:	34,0GHz, 34,3GHz, 34.7GHz, 35,5GHz (±120MHz)	Betriebsspannung:	11 – 16 V
Ka wide:	33.4 GHz ~ 36.0 GHz	Energieverbrauch:	250mA normal, 330mA max. (12V)
K narrow:	24.125GHz (±70MHz)	Abmessungen:	62 * 92 * 34 mm
K wide:	24.125GHz (±150MHz)		
MultaRadar	CD/CT, Gatso RT3		
Laser:	904nm		

Datenbank Updates

Datenbank Updates: Ein Datenbank-Update durchzuführen, wird monatsweise empfohlen. Laden Sie die neue Datenbank gemäß den Anweisungen www.genevupdate.com.

Datenbank Updates

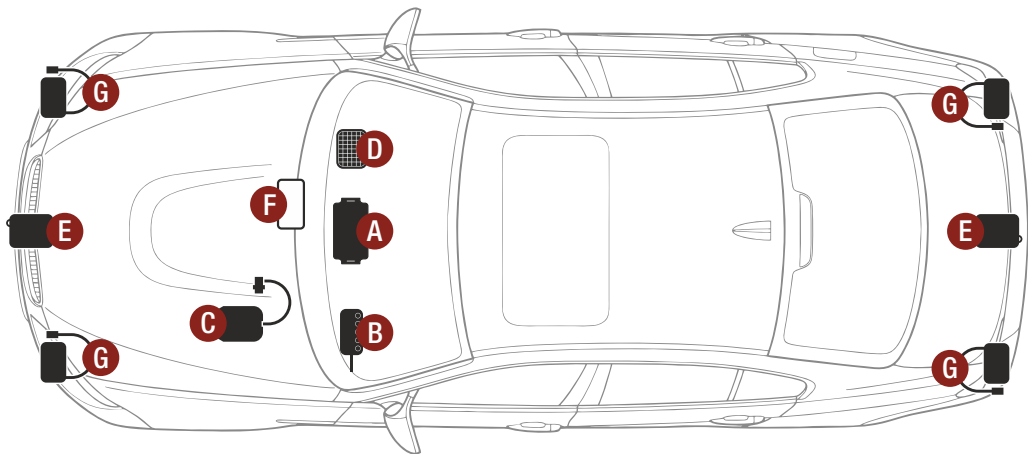
Hiermit erklärt der Hersteller Radar Systems, dass sich das Gerät Genevo ASSIST in Übereinstimmung mit den grundlegenden Anforderungen und den übrigen einschlägigen Bestimmungen der Richtlinie 1999/5/EG befindet. Die vollständige Konformitätserklärung kann hier herunter geladen werden: www.genevo.de/ce



www.genevupdate.com

Installation Genevo ASSIST

WICHTIGER HINWEIS: Vor der Montage empfehlen wir alle Komponenten des Systems testweise zu verbinden und auf Funktion vorab zu prüfen, damit Sie später evtl. Fehler ausschließen bzw. schneller lokalisieren können und Sie bei Problemen das System nicht erneut ausbauen müssen.





A CONTROL UNIT

Die Steuereinheit hat in der Regel in einem Sicherungskasten bzw. unter dem Armaturenbrett Platz. Die Verbindung einzelner Komponenten ist dank beschrifteter Plug-In-Steckverbinder sehr einfach. Bitte achten Sie auf korrekte und fachgerechte Verkabelung, damit der GENEVO ASSIST richtig funktioniert sonst riskieren Sie einen Schaden, der zum Garantieverlust führen kann. Achten Sie auch darauf, das Steuergerät so zu platzieren, dass der Lautsprecher oben ist und damit gut hörbar.



B DISPLAY

Das Display wird normalerweise in der Fahrzeugkabine mit dem doppelseitigen Klebeband montiert. Wir empfehlen, das Display in einem leicht zugänglichen Bereich zu platzieren.



C GPS ANTENNE

Platzieren Sie die GPS-Antenne mit doppelseitigem Klebeband an einen Ort, an dem die Antenne einen guten GPS Empfang hat. Idealerweise auf dem Armaturenbrett Ihres Autos. Wenn Sie es unter das Armaturenbrett legen, stellen Sie sicher, dass die Antenne nicht von Metallgegenständen bedeckt wird. Der Empfang ist dann in Ordnung, wenn das GPS-Symbol permanent leuchtet. Falls das GPS Symbol blinkt ist kein GPS-Signal Empfang möglich und der Einbauort sollte optimiert werden. TIP: Das erste Mal (GPS Kaltstart) kann es bis zu 15 Minuten dauern, bis die Antenne Satelliten empfängt.



D EXTERNER LAUTSPRECHER

Der externe Lautsprecher kann für eine noch lautere Sprach- und Tonausgabe genutzt werden. Geeignete Platzierung ist unter dem Armaturenbrett.

E RADARANTENNE HD+ / HDM+

Die Antenne erfasst Signale, die von Radarfallen emittiert werden; Die Wahl des Aufstellungsortes ist daher entscheidend für eine ordnungsgemäße Funktion und guten Empfang. Die Antenne wird in der Front des Fahrzeuges installiert, in der Regel hinter die Kunststoffstoßstange oder hinter dem Frontgitter. Wichtig dabei ist, dass kein Metall (z. B. Metallverstärkung im Stoßfänger) vor der Antenne den Empfang stören kann.

Es ist ideal, die Antenne in ca. 30-50 cm über dem Boden zu platzieren und mit den beigelegten Schrauben und Zubehör richtig zu befestigen. Bei einigen Fahrzeugen ist es ratsam, die Installation mit einer speziellen Stützplatte durchzuführen. Diese ist ebenfalls im Lieferumfang enthalten.

F LASER CONTROL UNIT (OPTIONAL)

Die Steuereinheit für Laser muss im Fahrzeuginneren (z. B. unter dem Armaturenbrett) verbaut werden. Ein Kontakt mit Wasser ist zu meiden, da sonst Ihre Garantie erlischt.

Nachdem die Laser Control Unit mit dem Genevo Assist verbunden ist, stecken Sie die Kabel der Lasersensoren in die Laser Control Unit - in den Steckplatz "S" ein.

Hinweis: Eine eingebaute 1A Sicherung schützt die Laser Control Unit zusätzlich



G LASER SENSOREN

Lasersensoren können an der Vorderseite des Fahrzeugs in dem vorderen Grill montiert werden oder am Heck des Fahrzeugs, wenn Sie auch Schutz von hinten benötigen. Seien Sie während der Installation besonders vorsichtig, damit Kabel, Sensor oder Stecker nicht beschädigt werden.

Um eine bessere Optik Ihres Fahrzeugs empfehlen wir spezielles Plexiglas „Perspex“ zu verwenden, um die Sensoren zu verdecken. Bitte kontaktieren Sie hierzu Ihren Händler.

Verwenden Sie bitte ausschließlich die mitgelieferten Originalkabel. Überprüfen Sie vor der Montage das Kabel auf ausreichende Länge. Montieren Sie die Sensoren, so dass Sicht nach vorne bzw. hinten gewährleistet ist. Falls erforderlich, können Sie die mitgelieferte Halterung in der gewünschten Position biegen.

Für eine einwandfreie Funktion des Genevo Assist Systems empfehlen wir den Einbau in einer Fachwerkstatt vorzunehmen.

Für Empfehlungen von geeigneten Einbau Betrieben kontaktieren Sie bitte Ihren Händler.

Ihr Händler:

Manual REV: 2017-07-01